

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: ~~774~~3/UBND-THNC
V/v kiến nghị Thủ tướng Chính phủ
xem xét, chấp thuận chủ trương điều
chỉnh quy hoạch tỉnh Đồng Nai theo
trình tự thủ tục rút gọn.

Đồng Nai, ngày 16 tháng 6 năm 2025



Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính.

UBND tỉnh Đồng Nai nhận được văn bản số 5348/VPCP-QHĐP ngày 16/6/2025 của Văn phòng Chính phủ về chủ trương điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Đồng Nai, trong đó đề nghị UBND tỉnh Đồng Nai nghiên cứu, tổ chức lập, phê duyệt điều chỉnh quy hoạch tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 (sau sắp xếp theo Nghị quyết số 202/2025/QH15 của Quốc hội) theo các quy định pháp luật hiện hành về quy hoạch. Về vấn đề này, UBND tỉnh Đồng Nai kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ, cụ thể như sau:

I. Tính cấp thiết điều chỉnh quy hoạch tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

Ngày 14/4/2025, Nghị quyết số 60-NQ/TW Hội nghị lần thứ 11, Ban chấp hành Trung ương Đảng khóa XIII đã quyết định phương án sáp nhập đơn vị hành chính cấp tỉnh, trong đó hợp nhất tỉnh Đồng Nai và Bình Phước, lấy tên là tỉnh Đồng Nai, trung tâm chính trị- hành chính đặt tại tỉnh Đồng Nai hiện nay.

Hiện nay, kết nối tỉnh Bình Phước với thành phố Hồ Chí Minh đều thông qua tỉnh Bình Dương, chưa có kết nối trực tiếp giữa tỉnh Bình Phước với tỉnh Đồng Nai, khu vực thành phố Hồ Chí Minh nên việc xây dựng đầu tư dự án đường kết nối giữa 02 tỉnh giữa tỉnh Bình Phước và tỉnh Đồng Nai qua cầu Mã Đà là cấp thiết, góp phần hoàn thiện kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt là kết nối hạ tầng giữa Vùng Tây Nguyên với Vùng Đông Nam Bộ đến Cảng hàng không quốc tế Long Thành và Cảng Cái Mép – Thị Vải tỉnh Bà Rịa – Vũng Tàu; tạo động lực thúc đẩy liên kết vùng và đồng thời phục vụ nhu cầu đi lại của công chức, viên chức và người dân tỉnh Bình Phước đến làm việc tại tỉnh Đồng Nai sau khi hợp nhất thành tỉnh Đồng Nai mới.

Tuy nhiên, qua rà soát vị trí cầu Mã Đà kết nối tỉnh Đồng Nai và tỉnh Bình Phước; tuyến ĐT 761; tuyến đường kết nối từ Khu Bảo tồn Thiên nhiên – Văn hóa Đồng Nai đến giao với đường Vành đai 4 **chưa có** trong Quy hoạch tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 586/QĐ-TTg ngày 03 tháng 7 năm 2024. Đồng thời, để thực hiện dự án Cầu Mã Đà và tuyến ĐT 761 cần phải điều chỉnh quy hoạch sử dụng đất có liên quan, cụ thể: điều chỉnh quy hoạch đất rừng đặc dụng với diện tích khoảng 85,5ha.

Với tính cấp thiết của dự án nêu trên, tỉnh Đồng Nai đề xuất điều chỉnh quy hoạch tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo trình tự, thủ

tục rút gọn để có cơ sở triển khai thực hiện dự án đường kết nối giữa 02 tỉnh Đồng Nai và Bình Phước qua cầu Mã Đà theo Kết luận của Tổng Bí thư Tô Lâm tại Thông báo số 117-TB/VPTW ngày 13/01/2025 của Văn phòng Trung ương Đảng về nghiên cứu đề xuất, kiến nghị của tỉnh Bình Phước cho tỉnh đầu tư mở rộng tuyến ĐT 753 kết nối tuyến ĐT 761 của tỉnh Đồng Nai qua cầu Mã Đà.

II. Cơ sở Pháp lý để thực hiện điều chỉnh quy hoạch tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo trình tự, thủ tục rút gọn.

- Căn cứ điểm d, khoản 2 Điều 54a Luật Quy hoạch năm 2017 quy định: Quy hoạch tỉnh được điều chỉnh: d) *Việc thực hiện các dự án khẩn cấp theo quy định của pháp luật làm thay đổi một hoặc một số nội dung quy hoạch cấp quốc gia, quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh.*

- Về điều chỉnh quy hoạch tỉnh theo trình tự, thủ tục rút gọn căn cứ khoản 7, Điều 38đ, Nghị định số 22/2025/NĐ-CP ngày 11/02/2025 của Chính phủ quy định: *Cơ quan tổ chức lập quy hoạch tỉnh báo cáo Thủ tướng Chính phủ chấp thuận chủ trương điều chỉnh quy hoạch trước khi giao cơ quan lập quy hoạch tỉnh xây dựng hồ sơ điều chỉnh quy hoạch.*

- Theo quy định tại khoản 24 Điều 1 Nghị định số 22/2025/NĐ-CP ngày 11/02/2025 của Chính phủ quy định việc điều chỉnh quy hoạch theo trình tự, thủ tục rút gọn được áp dụng khi không làm thay đổi quan điểm và mục tiêu tổng quát của quy hoạch; bảo đảm tính liên kết, đồng bộ, kế thừa và ổn định giữa các quy hoạch.

Căn cứ tính cấp thiết, cơ sở pháp lý thì thẩm quyền xem xét, chấp thuận điều chỉnh quy hoạch tỉnh thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 **theo trình tự thủ tục rút gọn là của Thủ tướng Chính phủ.**

III. Nội dung điều chỉnh

1. Bổ sung tuyến đường từ ĐT 761 cầu Mã Đà đến giao với đường Vành Đai 4 – thành phố Hồ Chí Minh, đoạn qua địa bàn tỉnh Đồng Nai như sau:

- Điểm đầu: cầu Mã Đà.
- Điểm cuối: giao với đường Vành Đai 4 – thành phố Hồ Chí Minh.
- Chiều dài khoảng 44km.
- Quy mô 08 làn xe.

2. Bổ sung cầu Mã Đà vào Phụ lục XI- Phương án bổ sung kết nối tỉnh Đồng Nai với các địa phương lân cận, cụ thể:

STT	Tên cầu	Quy mô	Vị trí	Giai đoạn
V	Kết nối với tỉnh Bình Phước			
	Cầu Mã Đà	8 làn xe	Đoạn tuyến đi qua Khu Bảo tồn Thiên nhiên – Văn hóa Đồng Nai dài khoảng 27km (từ cầu Mã Đà đến khu vực ranh phía Nam của Khu dự trữ sinh quyển): hướng tuyến bám hướng	Trước 2030

			tuyến của đường hiện hữu. Đầu tư xây dựng cầu cạn đối với đoạn đi qua khu vực rừng tự nhiên dài khoảng 5km. Đoạn tuyến từ ngoài ranh Khu Bảo tồn Thiên nhiên – Văn hóa Đồng Nai đến giao với đường Vành đai 4: tuyến mở mới dài khoảng 17km, hướng tuyến đi theo hướng đường ĐT.768B quy hoạch (<i>song song đường ĐT.767 cách khoảng 3,5km về phía tây, không đi theo ĐT.767 hiện hữu nhằm giảm thiểu công tác giải phóng mặt bằng, tái định cư; đồng thời mở ra không gian phát triển mới cho khu vực</i>).	
--	--	--	---	--

3. Điều chỉnh phương án phân bổ và khoanh vùng đất đai

Căn cứ các nội dung điều chỉnh trên, cần phải điều chỉnh phương án phân bổ và khoanh vùng đất đai (Phụ lục XXVI- phương án khoanh bỏ vùng đất đai) để đảm bảo phù hợp với các nội dung điều chỉnh quy hoạch tỉnh và chỉ tiêu sử dụng đất quốc gia phân bổ tại Quyết định số 326/QĐ-TTg ngày 09/3/2022 của Thủ tướng Chính phủ phân bổ chỉ tiêu quy hoạch sử dụng đất quốc gia thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

IV. Kiến nghị.

Việc xin điều chỉnh quy hoạch tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 không làm thay đổi quan điểm, mục tiêu của quy hoạch; Căn cứ tính cấp thiết, cơ sở pháp lý, thẩm quyền, UBND tỉnh Đồng Nai kính kiến nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, chấp thuận chủ trương lập điều chỉnh Quy hoạch tỉnh Đồng Nai thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 theo trình tự thủ tục rút gọn để tỉnh sớm đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện Dự án Cầu Mã Đà và tuyến đường từ ĐT 761 cầu Mã Đà nhằm phát huy hiệu quả hạ tầng giao thông kết nối thúc đẩy phát triển liên kết vùng, nhất là kết nối với Cảng hàng không Quốc tế Long Thành và cảng Cái Mép hạ, đồng thời phục vụ nhu cầu đi lại của công chức, viên chức và người dân tỉnh Bình Phước đến làm việc tại tỉnh Đồng Nai sau khi sáp nhập tỉnh.

Ủy ban nhân dân tỉnh Đồng Nai kính trình Thủ tướng Chính phủ chấp thuận./.

Nơi nhận:

- Phó Thủ tướng Chính phủ - Nguyễn Chí Dũng;
- Văn phòng Chính phủ (A+B);
- Bộ Tài chính;
- Bộ Xây dựng;
- Bộ Nông nghiệp và Môi trường;
- Bộ Ngoại giao;
- Văn phòng Tỉnh ủy;
- Chủ tịch, các phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Sở Tài chính, Sở Xây dựng, Sở Nông nghiệp và Môi trường;
- UBND huyện Vĩnh Cửu;
- Chánh - phó VP.UBND tỉnh;
- Lưu: VT, THNC, KGVX, KTN, KTNS.



CHỦ TỊCH

Võ Tấn Đức